

О. А. Смирнов, канд. физ.-мат. наук, Московский финансово-промышленный университет «Синергия», г. Москва, smirnovoleg1952@mail.ru

С. В. Харитонов, канд. экон. наук, доцент, Московский финансово-промышленный университет «Синергия», г. Москва, skharitonov@mfa.ru

Формирование информационной системы управления знаниями в государственном регулировании развития аэропортовой сети

В статье анализируются подходы к формированию информационной системы управления знаниями в области государственного управления такой значимой отраслью транспорта, как гражданская авиация. В частности, показано, что применение алгоритмизации элементов управления знаниями, включающих управление жизненным циклом знаний, применение существующих концепций и создание новых знаний позволяют повысить объективность и прозрачность при принятии решений относительно регулировании развития аэропортовой сети.

Ключевые слова: информационные системы, управление знаниями, регулирование экономики, гражданская авиация, жизненный цикл знаний, развитие транспортной системы, аэропортовая сеть.

Введение

Управление знаниями является технологией накопления и распространения интеллектуальных ресурсов с целью усиления диффузии инноваций, распространения лучшего опыта в различных функциональных областях, внедрение которого приводит к повышению эффективности экономической деятельности на всех уровнях социально-экономической системы.

Методы менеджмента знаний, реализованные в различных информационных системах, широко применяются при управлении крупными производственными системами, осуществляющими полный цикл *научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок* (НИОКР). Мировая практика указывает на эффективность применения инструментов данной методологии в различных областях экономической деятельности.

При этом в рамках государственного управления механизмы эффективного управления знаниями находят ограниченное применение. Так, в современных исследо-

ваниях показано, что инструменты управления знаниями в значительной степени ориентированы на применение в деятельности хозяйствующих субъектов, а показатели их эффективности определяются в финансовых показателях — с позиции как повышения прибыли, так и снижения затрат. Однако спектр их применения допускает возможности расширения, в том числе и за счет выбора иных качественных и количественных показателей результативности, с целью повышения эффективности государственного управления. Управлением и регулированием отраслей экономики ведает значительное количество федеральных органов власти, при этом принятие сбалансированных решений требует всестороннего анализа и учета множества факторов экономического и технологического характера.

К таким отраслям, в частности, относится гражданская авиация Российской Федерации, функции по регулированию которой входят в состав полномочий не только профильного министерства — Минтранса России, но и других регуляторов: